#### 関係各位

### 『安全・安心輸送のために』 特集のご案内

過積載防止、整備不良、酒気帯び運転対策の計量・計測・測定機器

このたび日本計量新報社では、表題のように物流の現場で活用されています計量機器、測定機器等を紹介したします「安全・安心輸送のために」特集を行います。

貨物の安全輸送を実現するために、多くの計量計測機器や測定器が注目されています。従来の過積載および偏荷重の貨物を防止または発見するトラックスケールやクレーンスケール、フォークリフトスケールから、放射線をチェックする専用の線量計などが活躍しています。

善良なる貨物輸送事業者は安全運行や法令の遵守(コンプライアンス)の観点から、 適正な積荷、アルコールチェック、始業前の点検・整備ということを心がけかつ実行 もしております。

貨物の安全輸送は、恒久的かつ重要な課題です。

「安全・安心輸送のために」特集に関連する貴社の関係製品を紹介して、需要者の 便に供したいと存じます。つきましては製品紹介の資料のご提供に加えて、広告の御 出稿をお願い申しあげます。

- 1. 発行日 11月7日および21日(発行日は変更する場合があります)
- 2. 資料提供のお願い 本特集に関係する貴社製品資料、技術資料をお送り下さい。
- 3. 広告原稿締切 10月25日(月曜日)
- 4. 広告料金 一段あたり55,000円(税込)お問い合わせ下さい。

【連絡先】----

株式会社日 本 計 量 新 報 社 東京都江東区亀戸7丁目62-16-803 〒136-0071 TEL03-5628-7070 FAX03-5628-7071 edit@keiryou-keisoku.co.jp 担当 小野、高松

#### 特集広告申込書 (安全・安心輸送のために 特集)

■広告を出稿いたします。

広告サイズ	天地寸法	左右寸法	掲載料金(稅込)
A. 3段通し	1 0 4 mm	2 4 4 mm	165,000円
B. 4段通し	1 4 0 mm	$2\ 4\ 4$ mm	220,000円
C. 5段通し	<u> 175mm</u>	$2\ 4\ 4$ mm	275,000円
D. 2段1/2	68mm	121mm	55,000円
E. 3段1/2	104mm	121mm	82,500円
F. 4段1/2	1 4 0 mm	121mm	110,000円
G. 5段1/2	175mm	121mm	137,500円

- ●広告料金は、<u>1 段通し(天地 32 mm×左右 244 mm)あたり 52,500 円(税込)</u>を基本に面積比となります。上記以外のサイズも賜ります。
- ●上記の広告掲載料金は、普通面の料金です。

#### 広告原稿作成

- ■当社でも広告を作成いたします。お気軽にご相談下さい。
- ■当社では新聞製作にDTP(電子編集システム)「EDIカラー」を採用しておりますので、広告原稿はデータでも受け付けております。
- ■広告原稿作成の際は<u>EPS形式</u>ファイルでお願いいたします。また文字はできるだけアウトライン化して下さいますようお願いいたします。
- ■使用のアプリケーションは、イラストレーター、フォトショップです。それぞれファイル保存の際は<u>EPS形式</u>でお願いいたします。
- ■写真、製品名や社名等の指定ロゴマーク・文字がありましたら郵送にてお送り下さい。なお原稿作成につきましては、 作成費を別途申し受けます。
- ■詳しくは当社担当の者(企画課 小野)にお聞き下さい。
- ■広告サイズ (ご希望サイズの記号に○印をつけてください)

A , B , C , D , E , F , G

御社名	
ご住所	
ご担当	
TEL	FAX
e-mail	

ご返事はFAXまたはE-mailでお願いいたします。 FAX.03-5628-7071 E-mail:edit@keiryou-keisoku.co.jp

輸送中の交通事故減少へ

事例 2

過積載のトラックが死亡事故

以下の通り

6

事業者に10日間事業停止処分

下命(貨物自動車運送事 ▽事業者が過積載運行を

過積載・偏荷重を[はかって]防止

機種別特集「安心・安全輸送のために」 5

# 荷重防止か

重を加えるので、舗装や

の取り消しなどの処分が

る。違反行為を反復する

交通法で禁止されてい

したりすることは、道路

ある(道路交通法)。

間の大幅延長、事業許可

反については車両停止期

また、路面に過大な荷

両停止処分になり、再違 転者」は、初違反でも車

誘発の原因になる。

雕の伸長、ハンドルの操

過積載運行は、制動距

行政処分が課せられてい

過積載運行には厳しい

作性悪化など、重大事故

過積載で運行した「運

とを「過積載」と呼ぶ。 貨物を積んで走行するこ 動車に積載重量を超えて

トラックなどの貨物自

一る。燃費も悪くなる。

荷主にも責任

用停止にする行政処分を

害者を轢き死亡させたこ

とから、発覚した。

事業者の違反の概要は

5台を延べ227日間使

せていた。このトラック

に青果5・4トンを積ま

量2・4トンのトラック 積載を指示し、最大積載

が同日、長野県松本市内

で横断歩道を横断中の被

厳しい行政処分

危険な過積載

体に過大な負担をかける 年数を短縮させてしま 道の環境悪化にもつなが 排気ガスを増大させ、沿 橋梁の傷みを早め、耐用 さらに、エンジンや車

一を命じるなどの処分を科

一せられる。

過積載の程度と回数に応

が発せられ、これに従わ の過積載再発防止命令」 荷主に対して「警察署長 恐れがある場合は、その

なかった場合は罰金が科

「事業者」に対しては、

また、過積載運行した

事例1

神奈川県川崎市多摩区の 2011年5月中旬、

は、6月11日までに道路

崎市で死亡事故

県道を走っていたダンプ 男性が死亡した。多摩署 カーが横転し、自転車の が、過積載も一因とされ ル操作の誤りとみられる を書類送検した。 事故の主原因はハンド

ダンプカー運転手の東京 制限超過違反)の疑いで、 交通法違反(積載物重量 分ごろ、川崎市多摩区枡 形4丁目の県道で発生。 都八王子市の建設業の男 事故は5月4日7時5

突した。同署は男を自動 車運転過失致死容疑で送 に車体もバランスを崩し た土砂が左に崩れ、一緒 切ったところ、積んでい 走っていることに気付き 車線に車線変更しようと 慌てて右にハンドルを カーの男が右車線から左 て左に横転、自転車と衝 とた際、左側に自転車が 判明した。

過積載のダンプカー横転

同署によると、ダンプ

因とみられる死亡事故は 09年387件、10年23 県内の過積載の摘発件数 は2008年674件、 の砂を積んでいたことが が、積み荷オーバーが一 9件と減少傾向にある オーバーとなる約14トン 神奈川県警によると、

対応策が求められる。 意識の改革と、具体的な 質な事業者も出ており、 だけ積め」と指示する悪 特に近年、不況などの影 活用を トラックスケールの

2005年にも起きてい

トンダンプカーは約40%

**積載と偏荷重を取り上げる。過積載・偏荷重を防止するために有効なトラッ** している(貨物自動車運 の本社営業所を10日間の 事業停止、事業用自動車 じたとして、レンゴー青 日、過積載を運転手に命 果運輸(長野県上田市)

クスケールなどについても紹介する。

安心・安全輸送特集の第2回は、貨物輸送中の重大な事故につながる、過

市) は2011年5月10

北陸信越運輸局(新潟

社は2010年2月

目動車運送事業輸送安全 業法第17条第3項

日、トラック運転手に過

▽過積載運送(貨物自動 規則第10条第1項〕)

を売り渡したり、引き渡 ことを知りながら、貨物 自動車の運転者に積載物 必要がある。 活動を積極的に推進する には、事業者のみならず、 「荷主」に対しても啓発 荷主が、過積載である 過積載を防止するため 貨物自動車運送事業法 同運輸局によると、同 過積載運行を余儀

ることになっている。 国土交通大臣が勧告でき なくさせた荷主に対して 過積載は減少傾向に 法律による取り締まり

望ましい。

積み荷の計り方

積載重量を計るには

5件にのぼった。運輸業

関係者は、日常的に過積

していたケースは105 積載重量を10%以上超過 5954件。そのうち、

010年に過積載違反で はなおゼロではない。2 減少してきている。 や啓発活動などの結果、 悪質な過積載運行は年々 とはいえ、過積載運行 策が必要 意識の改革と具体

取り締まりを受けたのは る。いかに罰則が強化さ をあげることは難しい。 とには過積載防止の成果 者の意識が変わらないこ 全体で徹底することであ ない」という姿勢を社会 は、一絶対に過積載を許さ れても、荷主や運行事業 過積載防止の決め手 様々な方法がある。

響からか「一度に積める これらの方法に対応した 各種はかりをラインアッ ないか計ってみる方法な を計る方法、③適当に積 積みながら質量(目方) 定量におさめる方法、② の質量を計っておき、 ①積む前に個々の積み荷 プしている。 んでからオーバーしてい はかりの各メーカーは

止まらず計れる!

載予防体制をとることが | うコントロールするので 一入して対応している。ト かりで計量し、積み荷の 防止のため、はかりを購 ラックスケールなどのは 質量がオーバーしないよ 条第3項〔貨物自動車運 物自動車運送事業法第17 ▽運転者に対して乗務前 車運送事業法第17条第2 後の点呼を実施せず(貨 送事業輸送安全規則第7

より速く! より簡単に! を実現

無停止計量で渋滞緩和!! トラックが一時停止することなく計量可能な無停止計量を実現しました。

あらかじめ車番を登録しておけば、渋滞することなく連続的な計測が可能です。 車重計量/軸重計量/輪重計量/偏荷重計量

> 信頼・技術・創造 和製衡株式

本社/〒673-8688 兵庫県明石市茶園場町5番22号 国内営業 TEL 078-918-5555 FAX 078-918-5552 海外営業 TEL 078-918-5568 FAX 078-918-5552 支店/東京・名古屋 営業所/千葉・福岡 海外/アメリカ・カナダ・ドイツ・イギリス・フランス・ロシア・インド・韓国・中国 URL: http://www.yamato-scale.co.jp/ E-mail: truck-sanki@yamato-scale.co.jp

**Yamato** 企業の未来を考える

ベるノンストップトラック

て積極的に働きかけ、は

は、運輸関係業者に対し

また、はかりメーカー

を啓発していく必要があ かりと計量に関する知識

運輸業関係者は過積載

計量時間を

■基礎工事不要! ■過積載防止に! ■産業廃棄物計量に! ■あらゆる計量に!

●仕 様

秤 量/1台:5t·10t·15t

精 度:3km/h走行時±1%(静止計量時±0.1%)

防水性:IP65 電 源:バッテリor100V

技術とアイデアで未来をはかる



〒742-0021 山口県柳井市柳井3889番地 TEL(0820) 22-0389 FAX(0820) 22-1761 ISO9001 認証取得 http://www.takara-scale.co.jp mm@takara-scale.co.jp

10

8

# 機種別特集「安心・安全輸送のために」

# 重による横転事故を防ぐ

# 軸重と輪重

荷重が規定内であって一ばならない、という記載 ないと定めている。 は5トンを超えてはなら る重さ)は10トンを超え 軸重(1本の車軸にかか 送車両の保安基準」で、 つの車輪にかかる重さ) てはならず、輪荷重 ( ) 国土交通省の「道路運 しかし、積載量や輪重・ 港湾で活躍する 偏荷重測定機器 荷物が左右のどちら一がある。

え方」(準則)にも、運行 ある。国土交通省の「貨 のが、この「偏荷重」で どが起きやすくなる。 ないように積載しなけれ 物自動車運送事業の運行 管理に関する基本的な考 かに偏っていれば、バラ 管理者は、偏荷重が生じ ンスが崩れ、横転事故な 近年問題視されている

毎年発生している。

送中に横転する事故が、

コンテナ横転事故、 偏荷重が一因?

ナ(海上コンテナ)が陸 横転事故の原因として 国際海上貨物用コンテ きなかった。 者は、積み荷の危険度を れる仕組みがなく、運転 る運転者が中身を知らさ 正確に把握することがで そもそもこれまでは、

# 不透明 法律案は先行き

| え、自動車運送の安全を | 送の安全確保に関する法 こうした現状を踏ま 運送コンテナの自動車運

ところが、2010年

どから効果を疑問視し、

後に開封確認することは 輸入コンテナを日本到着 係が認められないこと、 全確保に合理的な因果関 連)が、情報共有化と安

物流に混乱を招くことな

|調査の中で、「偏荷」や

「荷崩れ」、「過積載」な

考えられてきた。しかし

がる際の速度超過などが は、これまでカーブを曲

どがあった場合、熟練し | 確保する「国際海陸一貫 まう場合があるという実 走っていても横転してし 態が明らかになってき た運転者が制限速度で

| 律案」が閣議決定され、

にこの法律案の審議が行

ていた。

10

2010年3月5日に国

会に提出された。

同法律案では、コンテ

カ

明である。

ナの品目・重量・荷付情

http://www.daiichikeiki.co.jp

さが不明な輸入コンテナ 報などを、荷主から運転 底されれば、事故の要因 者まで伝達すること、重 することなどを義務付け 不適切なコンテナを是正 は受荷主が重量を測定 ており、このルールが徹 し、過積載や偏荷重など

は減少すると考えられて

12月の臨時国会終了まで 一反対する意見書を公表し

作っていくことが 用できる仕組みを 大切なのでは」と話

車両の重量測定を担う財

横浜の港湾でコンテナ

横浜で偏荷重測定

先駆けて、<br />
2009年5

月から横浜の本牧計量所

に偏荷重測定機器を設置

相談することが可能であ

合、積み直し等を荷主へ 大きく危険と判断した場 握し、偏荷重の度合いが

偏荷重計量システムを道 は、大黒埠頭計量所にも にコンテナ内の状況を把

運転者は、証明書を元

が、全体重量計測時に一

献するこのシステムだ

度の乗り込みで偏荷重な

がら改良を重ね、精度を

向上。2010年7月に

あったが、本番稼働しな

導入当初は改良点も

転者に発行する。

機器を導入

横浜港湾貨物計量協会

を計量。軸ごとの軸重・

れまでより安全な運転が

考えておらず、安全輸送 計量料金を上げることは 荷重測定の導入によって 間は3分程度。協会は偏 はない。測定にかかる時 事業者の負担になること 間的・金銭的に運転者や ども計測できるため、時

に貢献できることを目的

ものがある。「ガントリー

が重量を計れるタイプの

この取り組みで、よりス ので、通常通り輸送実施

ムーズな輸送体制の確立

下ろしするガントリーク

コンテナを船から積み

レーンにも、精度は粗い

できる。

コンテナ内の偏荷重値

の場合でも、積み荷の状

る。積み直しまでは不要

況を把握することで、こ

ンテナ車両偏荷重計量シ

は、鎌長製衡㈱開発の「コ

ステム」を導入。全国に

書を、コンテナ車両の運 記載した偏荷重計量証明 輪重と左右のバランスを

安全性確保に大きく貢

としている。

あげて、積み下ろしの際

クレーンの精度をもっと

が可能だと思う」と、林

▼港湾貨物
計量協会の

輪重 (右)

輪重(左)

軸重

38260

かに計っておく。その上

に積載量や偏荷重を大ま

で、(1)極端な偏荷重が確

F4 P5 F0 F7 F

認された場合、受荷主の

了解の下、ヤード内での

心測定も完成間近

偏荷重

計量証明書

コンテナ% UESU 4740636

置計量所で計量を実施。 された偏荷重測定機器設 ンテナは、港単位で指定 重の疑いが確認されたコ 積み替えを実施。2)偏荷

(3)問題のないコンテナが

次元によるコンテナの 考えられることから、3

「重心値」の測定も試み

階に入っており、完成間 中。既に精度を上げる段 重心値測定機器を開発 さ」も横転事故の要因と スだけでなく、貨物の「高

会は鎌長製衡㈱と協同で

故の危険性がいっそう減

できるようになれば、事

運転者が重心値を把握

少できる。実用化が期待

財横浜港湾貨物計量協

さらに、左右のバラン

られている。

を行っている。

おそらく大半と思われる

備者

3

11:28 発 行 2010年 4月 12日

消費税等 待機料金 消费税等

28670 kg

8900 kg

19770 kg

(一社)日本海事検定協 ていくことが期待され 偏荷重の計量所が広がっ

重計量所を 全国の港湾に偏荷

博樹理事長は語る。また、 今後の展望については、 ンドのトラックスケール 会も、神戸ポートアイラ 近である。

の人が低価格で利 所ずつ設置し、多く ルを各港湾に数力 荷重専用のスケー 国が過積載や偏

ともに、計測した情報を ドライバーに提供すると 所を記載した測定結果を に偏荷重測定が可能とな ていく予定。 に整理、分析し、 専用データベースに蓄積 20日から無償で測定を開 重計量システムである。 始した。偏荷重や警告箇 る改造を施し、11年6月 入されている、車両偏荷 対策が、横浜と神戸で導 し、積地別、品名別など そこで注目されている 今後も、全国の港湾で 公表し

た。社全日本トラック協 本経済団体連合会(経団 が、いまだ先行きは不透 案に遺憾の意を示した 未了として廃案になっ われることはなく、審査 同法案に対しては独日 置することなどを挙げて 認手順の確立、港湾など 事業者への教育や安全確 対策強化案として、輸送 適切な場所に計測器を設 自主的な安全確保 経団連は、当面の安全

うにして安全を確保して いけば良いのか。 規制がない現在、どのよ

# 大来をはかる

# で重心値測定の実証実験 会も、大和製衡㈱と協同 (一社)日本海事検定協

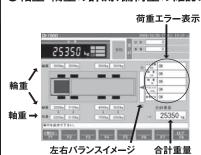
#### 「スケールへの乗車確認」機能

#### ●車輌の脱輪や二台乗りなど、乗車状況の異常を検出。



#### 安全を「はかる」 「車輌及び荷積のバランス確認」機能 スケールに乗るだけで異常を検出

●軸重・輪重の計測、偏荷重の確認ができます。



横方向 の偏り

偏荷重は走行上大変危険です 横転の重要な原因となります 縦方向 の偏り

http://www.kamacho.co.jp TEL(087)845-1111(代) FAX(087)845-7442



JCSS \_\_\_ 当社は、認定基準としてJIS Q 17025(ISO/IEC 17025)を用い、認定スキームをISO/IEC 17011に従って 運営されているJCSS の下で認定されています。JCSS を運営している認定機関(IAJapan)は、アジア太平洋 試験所設定は力機構 (IALAC) 及び国際試験所設定とは力機構 (ILAC) 質量標準センターは、国際 MRA 対応 JCSS 認定事業者です。JCSS 0212 は当校正室の認定番号です。

KAMACHO 鎌長製衡株式会社

■本 社·工 場/香川県高松市牟礼町牟礼2246番地 ■支 店/東京、大阪、名古屋、九州、中·四国

(株)田中衡機工業所(新)な (大) 最適なシス でである。 (株) 多彩に計量部・制な を表している。

最適なシステムを構築

話087-845-1

金本重孝社長)の

松市牟礼町2246、電

鎌長製衡㈱(香川県高

ルから踏み外したなどの

異常を検知すると自動的

にオペレーターにアナウ

ク」が働いたとき「計量

単に計量操作ができる。

定」=「セフティーチェッ

「セフティーチェック設

画面表示、簡単な操作=

多彩に計量部・制御部など取り揃え

## 特集 安心・安全輸送のために(2)

# 積載・偏荷重をはかる製品

ている。

制御部にはタッチパネ

車両のサイズ、総重量に

のTT型と、計量される 超薄型に加え、小型車用

合わせて多彩に用意され

合わせて埋込式、地上式、

スケールは、設置環境に 中康之社長)のトラック 6 - 4 5 - 1 2 5 1、 田

TS-100」、シンプル データ処理システム「A

▽「スケールの乗車確認」 搭載していること。 フティーモード」機能を

=誤ってタイヤがスケー

ス差が発生した 計量中にバラン

スする。▽「車輌

場合にアナウン

の運行安全確認

=計量中に「積載

な操作パネルの「TCP

電話025

各種自動処理を実現する 置「TCP-1100」、

潟県三条市福島新田丙 2

ル入力式のデータ管理装

指示計DI

1500最

輌及び荷積みの ンスする。▽「車

バランス確認」=

大の特長は、新技術「セ

運送中の事故を

未然に防ぐため



可搬式トラックスケール PTSII を新たにラインアッ

マッチしたシステムを構 新製品として、

ノンストップロードメ

メーターNSRM」

【仕様】▽タイプ/ひょ

N S R

Mシリ

Ⅱ」、小型基礎の埋め 搬式の「PTS-る「HTS型簡易型 S」、埋め込みにも地 込みタイプ「UT トラックスケール」 上式にも対応してい 可 宝計機



重量」「車軸」「車輪」

0

荷重オーバーが発生した

場合アナウンスする。▽

NSRM シリーズ 389、政田寛社長)の 電話0820-22-0 県柳井市柳井3889、 低価格トラックスケー

株宝計機製作所 <u>Ш</u>

「ノンストップロード

付く。IP65の防水性。 易で、基礎工事が不要。 縮できる。持ち運びが容 プリンター付き指示計が М

10 T, R M -15 T.

| 05 T ... 16 kg R M 30

るトラックスケールのた ひょう量別の3タイプ。 ラックを停止せずに計れ 同製品は、計量時にト 計量時間を大幅に短 05T/5 t/10 kg、RM- $00 \text{ mm} \times 400 \sim 500$ 計量台寸法=500~9 M - 15T / 15t / 20 kgm×高さ4 m▽重量=R 10 T/ 10 t/ 20 kg R

機能も装備している。 タ」を自動的に残すログ 【主な特長】①見やすい ナウンスデー ナウンセーション=滞留 のコードの名前を自由に 能な警報ログ=自己判断 内で作業中の車両が一目 情報を表示するので、 対応できる。(3)便利なア 業種・業態の計量業務に 設定が可能で、あらゆる でわかる。 4トレース可

1500 グし運送業者 票にマーキン きる。「計量パ 能、適正な計量 ス」でも計量伝 任意に設定で ストップ」と に告知する機 「計量パス」を 25種類のコードのカス

新技術セフティーモード搭載の指示計

管理のため「ア タマイズが可能=5種類

ITの知識がなくても簡 場 www.tanaka -scale.co.jp

# SII

にも柔軟に対応▽簡単で 載、さまざまなトラブル

石市茶園場町5-22**、**電

5 5 5,

川西勝三社長)

の次世代形ト

ラックスケール

総重量•軸重

輪重、さらに偏荷重まで

総重量はもとより軸重、 り、そのデータを解析し、

を一度に計測し、モニ

タイプ。トレーサ

ある証明)を残

る。

荷姿だけでは発見し

なったことにより、敷地 とスケール全高が低く ルはストッパレスの採用

> ラックスケールにも対応 現させる。設置済みのト クスケールへの変身を実

た事故原因

*"偏荷重* 

インターフェース▽隠れ

リンタを採用。

【主な特長】▽見やすい

策も万全▽高速感熱式プ

トを標準装備▽雷対

できる柔軟さは次世代形

早く画面表示▽高速計量

8

10

警報通知▽計量結果を素

計量計測データバンク

の節約およびコンクリー

ビリティ(安全で

せる警報機能がついてい

そのほか偏荷重を知ら

し、コンプライア

にくい偏荷重を検知する

重が計測可能な 量•輪重量•偏荷

ターに映し出すことがで

すことができる。

ステンレス製ロードセ

するだけで計量結果を残

サーのキットの交換を行

ロードセルとプロセッ

量

軸重、輪重、偏荷重

車の

ネットワーク・USB

カラーディスプレイ▽

うだけで次世代形トラッ

安全走行に役立つ。 の計測を可能にし、 ば、スケールの上を通過 クの車番を登録しておけ

オールインワン

きる。

**八和製衡㈱(兵庫県明** 

話078-918-5

ケールは、乗り込み時か

次世代形トラックス

ら計量結果が印字される

ている。防錆性、

耐久性

い耐水性と防塵性を持っ る。またIP8という高

デジタルロードセルを使

さわしい機能▽多機能、

強力なデータベースを搭

▽ネットワーク社会にふ

を実現するハードウェア

EDP-1800は、

トラックが乗り込んでか

までわずか15秒という速

らの荷重の変化を読み取

が可能で、事前にトラッ さを実現した。走行計測

換等のメンテナンス費用

にも優れており、部品交

を最小限にとどめること

デジタルロードセルと組 れたデータプロセッサ。 スケール用として開発さ 用した次世代形トラック

み合わせることで、総重

ンパクトな15インチ液晶 スムーズなキー操作>コ

ができる。

できる。

勢)の推進を図ることが ンス(法令を遵守する姿

ので、運行前に積み荷の

基礎工事が不要とな

な特長のひとつ。

修正を行うことが可能。

大和製衡

次世代トラックスケー

●基礎工事不要のコンパクトな計量機。 ●持ち運び簡単、らくらく設置。計量部を2列に配置し、指示計とつなぐだけ。

·ひょう量:20t(10t×2台) ·目 量:10kg ·積載寸法:500mm×900mm(1輪当たり) ·静的精度:±0.3%/F.S(分銅検査時の静的精度) ·目安動的精度:±2%/F.S(1軸当たり)

・通過速度:3km/h以下 静止計量も可能

・指示計:トランクボックスタイプ 感熱紙プリンタ内蔵 USBメモリ(オプション)対応可能

源:充電式バッテリー(運用約32時間/充電8時間) ・保護等級:計量部 IP65、指示計 IP67(ケース閉時)



# TTIIシリ

ステンレス製防塵防水構造 ピット不要の超薄型設計

高さ35mm,40mm 継ぎ目の無い衛生構造

オプション ・スロープ

ストッパ ・コーナープレート

■お求めやすい価格

■什 様 載台寸法 幅mm×奥行mm 50kg 300kg 600kg 1200kg 1500kg 800×800 800×1200 1000×1000 1000×1200 1200×1200 700~1000×800~1200 700~1250×800~1500 35 35 35 40 40



■ 指示計 HD-1000C

記録をUSBメモリーに書込む新型指示計



写真はオプションの スロープ・ストッパ付き

〒959-1145 新潟県三条市福島新田丙2318-1 TEL(0256)45-1251 FAX(0256)45-2204 ホームページ http://www.tanaka-scale.co.jp/ e-mail info@tanaka-scale.co.jp ※幅×奥行のサイズが指定できます ■東京支店 〒101-0061 東京都千代田区三崎町2-6-7 TEL(03)3263-4531 FAX(03)3262-6918

〒564-0063 大阪府吹田市江坂町2-13-2 TEL(06)4861-2266 FAX (06)4861-2277

〒983-0021 宮城県仙台市宮城野区田子3-1-5 TEL(022)388-6401 FAX(022)388-6402 ■福岡営業所

〒816-0823 福岡県春日市若葉台西6-47 TEL(092)572-1822 FAX(092)571-2462 〒899-2701 鹿児島市石谷町4830-3 ■ 南九州出張所 TEL(099)278-7171 FAX(099)278-7172



JQA-QM635